

WAKRA

Maschinen & Diamantwerkzeuge

DICOREL 2001S +2001S



Dicorel 2001-S

Rißsanierung

Die **DICOREL 2001-S** ist die optimale Lösung für das Ausfräsen von wild verlaufenden Rissen im Asphalt und Beton. Mit der Fräse wird der Riß mit einem Diamantwerkzeug bis auf den gesunden Untergrund ausgefräst. Das anfallende Fräßgut und der Staub werden automatisch durch die integrierte Absaugung über einen zwei Zyklonabscheider in einen Behälter aufgenommen. Dank der Absaugung kann der Riß sofort heiß ausgegoßen werden.

- Umweltfreundlich
- Kostengünstig
- Integrierte Saugereinheit
- Fahrtrieb wird durch schieben geregelt
- Der Blattaushub wird mechanisch über einen Hebel betätigt

Crack repair

The **DICOREL 2001-S** is specially for milling out and refilling of wild stressed cracks in asphalt and concrete. The crack will be milled out with a dry cutting diamond tool up to the healthy ground. Thanks to the integrated dust extraction, it can be immediately refilled with hot filling, sealing casting compound. This casting compound is gently heated in the filling unit **DICOREL 3001** up to the required temperature. Through the heatable dosing valve, the hot casting compound reaches exactly the cracks.

- Eco-friendly
- Cost-efficient
- Integrated dust extraction
- The traction drive is by pushing adjustable
- The excavation of the sheet is mechanically operated by a leverage

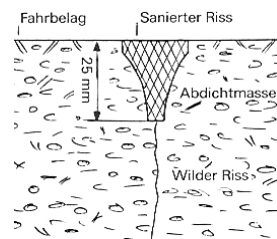


Dicorel 2001S

Rißsanierung

Mit der extrem wendigen und starken Trockenschnittfräse **DICOREL 2001S** werden wilde Risse im Asphalt mit einem Diamantwerkzeug bis auf den gesunden Untergrund ausgefräst. Das anfallende Fräßgut und der Staub werden automatisch durch die integrierte Absaugung über einen zwei Zyklonabscheider in einen Behälter aufgenommen. Die so entstandene wilde Arbeitsfuge ist weitgehend sauber und kann ohne Verzögerung mit heißer Vergußmaße ausgegoßen und abgedichtet werden. Dank dem Arbeitsvorschub und der starken Motorenleistung sind hohe Tagesleistungen möglich.

- Elektromotor
- Der Fahrtrieb ist durch ein hydrostatisches Getriebe bis zu 4m/min regelbar
- Der Blattaushub arbeitet elektro hydraulisch



Wild stressed cracks

With the extremely agile dry cutting milling machine **DICOREL 2001S** wild cracks in asphalt or concrete will be milled out with a dry cutting diamond tool up to the healthy ground. Thanks to the integrated vacuum calendar, which soaks up the arising milling dust automatically into a container, the so treated new joint can be refilled and sealed immediately with a hot filling and sealing casting compound. The **DICOREL 2010-S** with it pushing forward unit and it powerful petrol engine, gives high day outputs and the worker doesn't get tired at this.

- Electric motor
- The traction drive is by a hydraulic transmission up to 4m/min adjustable
- The excavation of the sheet works electro hydraulically

Technische Daten / Technical Data

DICOREL	2001-S	2010-S
Motor / petrol engine	1-Zyl. Benzinmotor / petrol engine 9.6kW, 13PS, @ 3600 upm	2-Zyl. Benzinmotor mit E-Start / petrol engine with E-start 16.9kW, 23PS, @3600 upm
Vorschub / feed	durch schieben / by pushing	Regelbar bis ca. / adjustable up to 4m/min
Blattdurchmeßer / diameter of the blade	Ø 150mm	
Schnitttiefe / cutting depth	30mm	
Blattaushub / excavation of the sheet	mechanisch über Hebel / mechanical by a leverage	Elektro hydraulisch Electro-hydraulic
Gewicht / weight	ca. 110kg	ca. 225kg