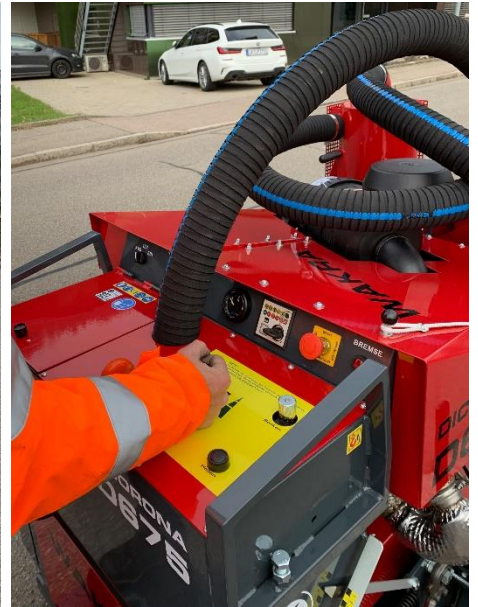


WAKRA

DICORONA 675



Der Trockenschnitt-Fugenschneider Dicorona 675 ist speziell für das Schneiden von Anschlussfugen und Dehnfugen entwickelt worden. Diese Baureihe ist konsequent für den Trockenschnitt gebaut und kann auf über 20 Jahre Erfahrung zurückgreifen. Der Trockenschnitt hat klare Vorteile gegenüber dem Nassschnitt! Keine verschmutzte Fahrbahn dank der integrierten Staubabsaugung, stets eine saubere, ausgekehrte Fuge und keine Belastung der Kanalisation durch Schneidschlämme. Der Blattantrieb erfolgt über einen modernen und gross dimensionierten Poly-V-Riemtrieb. Das Diamantblatt wird mittels einseitigem Schneidarm rechts an der Maschine hydraulisch abgesenkt. Der Blattschutz ist so gebaut, dass er beim Einrichten der Maschine den Sichtkontakt aufs Diamantsägeblatt erlaubt. Der Vorschub wird durch ein hydrostatisches Regelgetriebe bewerkstelligt. Die Maschine ist äusserst wendig und lässt über ein Lenkrad lenken. Dank der direkten Lenkung wird die Maschine auch ohne jeglichen Kraftaufwand in die Schneidposition gefahren. Die Dicorona 675 wird von einem 3 Zylinder Turbo Hatz Dieselmotor Type 3H50TICD mit knapp 59 PS angetrieben und ist mit der neusten Absauganlage (grössere Lüfter Flügel und grösseren Schlauchdurchmessern) bestückt. Der grosse Dieseltrank mit ca. 33 Liter Volumen und Tankuhr befindet sich links an der Maschine.

The dry cutting joint cutter Dicorona 675 is special developed to cut induction loops for traffic lights or to cut joints. In generally the dry cutting process has clear advantages over wet cutting. Thanks to the integrated dust unit, there is no soiled road or dust pollution. There is no load of the sewage system by cutting slurry. However, the dry cutting process only works in asphalt. The application in concrete is not possible. The blade power unit happens through a modern and big dimension Poly-V-Belt. One-sided cutter right of the machine lowers the diamond blade hydraulically. The sheet protection is constructed such, that it allows the view on the sheet while setting up the machine. The feed has a hydraulically control gear. This machine is very maneuverable and can be steered via a steering wheel. Thanks to the direct steering wheel, the machine can easily positioned to the cut position. Therefore, you have perfect cuts. In order to absorb the accumulated dust, the machine is equipped with a strong suction unit with two cyclone separators. Thanks to the modified suction system (larger fan blades and larger hose diameters), the suction power of the DICORONA 675 could be considerably increased.

Technische Daten / Technical data

Diesel-Motor / diesel engine	Hatz Dieselmotor Type 3H50TICD, 43 kW / 58,4 PS
Abgasnormen / emission norms	EU Stage V, EPA Tier 4 final, Schweiz LRV, mit Dieselpartikelfilter
Vorschub / feed	Regelbar bis ca. / adjustable up to +/-30mm/min.
Blattdurchmesser / Ø of the blade	350mm (500mm)
Blattaushub / excavation of the blade	Elektro hydraulisch / electrohydraulic
Schnitttiefe / cutting depth	100mm (170mm)
Absaugung / aspiration	Schlauch / hose D=70mm, Lüfter / blower D=255mm
Abmessungen / dimensions	ca.1650x1200x1500mm (LxBxH)
Gewicht / weight	ca. 910kg