

Die neue DICORONA 264



DICORONA 264

DICORONA 264

Bei der **Dicorona 264** handelt es sich um einen Trockenschnittfugenscheider der neusten Generation. Die Maschine ist sehr kompakt gebaut. Der neu konzipierte hybride Fahrtrieb arbeitet voll elektrisch und unabhängig vom Verbrennungsmotor. Die Konstruktion erlaubt es, die Maschine bis zu 5 Grad schräg zu stellen und dadurch genaue wand-, respektive bordsteinbündige Fugen zu schneiden. Die neue **264** ist für den Einsatz zum Schneiden von Arbeitsfugen und Induktionsschleifen ausgelegt. Dank des grösseren Blattschutzes eignet sich die Maschine aber auch bestens für Trennschnitte bis 15cm Tiefe, und dies im Trockenschnitt, ohne Wasserkühlung, ohne Verschmutzung der Fahrbahn. Sie haben stets eine saubere, ausgekehrte Fuge und keine Belastung der Kanalisation durch Schneidschlämme. Zurzeit ist der Trockenschnitt nur im Schwarzbelag möglich. Vom Einsatz im Beton müssen wir noch immer abraten.

- Hybrider Fahrtrieb, regelbar mit Potenziometer bis +/-28m/min
- Optimiert zum Scheiden von Induktionsschleifen
- Ideal zum Schneiden von Arbeitsfugen beim Belagseinbau
- Schrägschnitteinrichtung bis 5 Grad, ideal für wand- und borsteinbündige Schnitte.
- Blattschutz bis Durchmesser 450mm für Trennschnitte bis 15cm Tiefe
- Blattzustellung über Elektro-Zylinder
- Richtungsanzeiger vollelektrisch absenk- und hochklappbar
- Leistungsstarke voll integrierte Staubabsaugung mit 2-Zyklon-Abscheidern
- Keine Schneidschlemme, keine Wasserverschwendung

Technische Daten / Technical data

DICORONA	264
Benzinmotor, Typ Vanguard / Petrol engine, type Vanguard	2-Zylinder V-Twin / 2-cyl. petrol engine, 16.9kW, 23PS/HP, 3600 rpm
Vorschub / Driving unit	Elektrischer Fahrtrieb mit stufenloser Regulierung / electric driving unit
Vorschubgeschwindigkeit / driving speed	+/- 28m/min
Sägeblatt Ø / Saw blade Ø	350mm bis 450mm
Schnitttiefe / Cutting depth	100mm bis 150mm
Schrägschnitt / bevel cut	Ja, bis 5 Grad / yes up to 5 degrees
Aushub / Saw blade rising and lowering	Elektro-Mechanisch / Electro mechanically
Gewicht / Weight	ca. 315kg